

ПАЗ-652Т 1958г.

Четыре люка в крыше, одна ширмовая дверь, плоские борта.  
Выпущено 4 шт.



ПАЗ-652 1959г.

Два люка в крыше, две двери, гофрированные борта.  
Выпущено с 1958 по 1960 - 945 шт.



ПАЗ-652 1960г.

Два люка в крыше, добавлены габариты на крыше (от 51), другой щиток приточной вентиляции, упрощенные бампера, нет молдингов облицовки передка, сзади добавлены поворотники и светоотражатели.

Выпущено с 1960 по 1963 - 16175 шт. (в кинофильме "Королева Бензоколонки" снимали эту модификацию)



ПАЗ-652 1960г.



ПАЗ-652Б после 1963 г.

Шесть люков в крыше, пластмассовые габариты на крыше, усиленные и более простые по форме бампера, упрощенные молдинги, другие указатели поворотов спереди и сзади, колесные диски с двумя окнами, другие форточки в окнах.

Выпущено много, все данные есть в книге "Автобусы ПАЗ"



ПА3-652 1958-60



ПА3-652 1960-63



ПА3-652Б

