

...однокабинные "ГАЗоны" - недопожарки!
крепление трёхколенки не по "феншю" ...

Только я бы выложил эту сумму за нормальную "пожарку", ... За самодельное "село" как-то не хочется ...

Пожарная цистерна с лестницей – это не заводской, а конкретный "колхозный" экземпляр, но по-своему интересный. Завод лестницы на эти АЦУшки не ставил.

"Трёхколенка" на АЦУ-10(53А)

Взгляд Л. Драгачука

После первого анонса модели АЦУ-10/53А/ от DiP, в варианте с лестницей-«трёхколенкой», время от времени, звучат мысли, которые вынесены в «шапку» этого материала. Конечно: брать или не брать конкретную модель – дело сугубо личное. Но я считаю, что если тема коллекции: «пожарные автомобили», то «деление» на /«село», «колхоз»/ и «нормальные» не совсем корректное... А по-тому, предлагаю совершить небольшой историко-технический экскурс: некоторые инженерные мысли, воплощённые в прототипе из Киевской области, имеют, на мой взгляд, более ранние «корни».

В 1970 году Арзамасским заводом «Коммунамаш», по чертежам ОКБ-8 из Прилук, на шасси грузовика ГАЗ-53А был построен опытный образец пожарной автоцистерны упрощённой конструкции АЦУ-30/53А-152, оборудованной центробежным насосом ПН-40У и цистерной на 2600 л воды. Была в комплекте и лестница-«трёхколенка».



Но, серийный выпуск АЦУ на «53-м» был начат лишь десять лет спустя – ею стала АЦУ-10/53А/. В отличии от «прародительницы», она была ещё больше упрощена: оборудована менее производи-

тельным насосом НШН-600; не имела возможности тушения пожаров воздушно-механической пеной, как и не имела лестницы типа Л-3К, но зато запас возимой воды составил 4000 л., что иногда очень важно: больше шансов потушить самостоятельно, или дольше «продержаться» до подхода «основных сил».

При создании модернизированной несерийной АЦУ-10/53А/, видимо, учли, что «новое – хорошо забытое старое» и дооснастили её «трёхколенкой». Вскоре, и другая АЦУ из Винницкой области была модернизирована: с использованием более эффективного насоса и «трёхколенки».



А идеи, заложенные в АЦУ-30/53А-152, нашли свое воплощение, когда в 1987 году начался серийный выпуск еще одной «недопожарки» (см. «определение» выше) – АЦ-30/53-12/-106Г.

