

1958



В отличии от версии 1958 года, версия 1960 года имеет: выштамповки на ширмовых дверях; на скатах крыши габаритные огни ("поворотники" от ГАЗ-51), другой щиток приточной вентиляции; сзади появились "поворотники" и световозвращатели; оснащена упрощенными бамперами; кроме того - отсутствуют молдинги облицовки передка.

1960



"...это последний вариант "красивой" раскраски автобуса:  
все поздние модели имеют более простые варианты..."

**adler-m.ru**

1958



В отличии от версии 1958 года, версия 1960 года имеет: выштамповки на ширмовых дверях; на скатах крыши габаритные огни ("поворотники" от ГАЗ-51), другой щиток приточной вентиляции; сзади появились "поворотники" и световозвращатели; оснащена упрощенными бамперами; кроме того - отсутствуют молдинги облицовки передка.

1960



# 1958



В отличии от версии 1958 года, версия 1960 года имеет: выштамповки на ширмовых дверях; на скатах крыши габаритные огни ("поворотники" от ГАЗ-51), другой щиток приточной вентиляции; сзади появились "поворотники" и световозвращатели; оснащена упрощенными бамперами; кроме того - отсутствуют молдинги облицовки передка.

# 1960



# 1958



# 1960



другой щиток приточной вентиляции;  
габаритные огни ("поворотники" от ГАЗ-51),  
отсутствуют молдинги облицовки передка; оснащена упрощенными бамперами;

**adler-m.ru**

1958



1960

на скатах крыши габаритные огни  
(“поворотники” от ГАЗ-51)



выштамповки на дверях

сзади появились “поворотники”  
и световозвращатели;

оснащена упрощенными бамперами